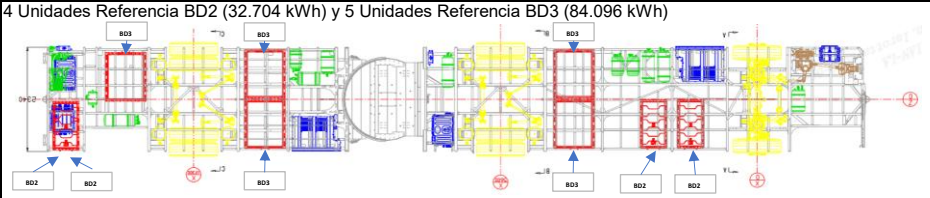
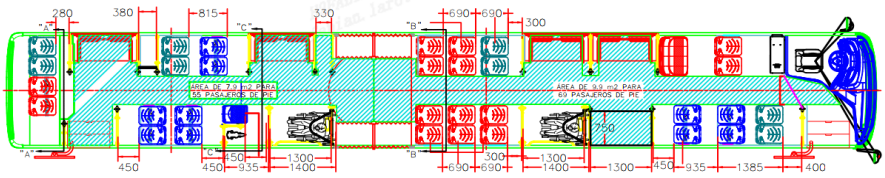
FICHA TÉCNICA BUS 100% ELÉCTRICO (Cero Emisiones) - Articulado - Carrocería Marcopolo
Marca Chasis: BYD
Marca Carrocería: MARCOPOLO
Cantidad de Vehículos - Flota Operativa: 149 Unidades, Flota Reserva: 8 Unidades, Flota Total: 157

ESTÁNDAR EMISIÓN	Estándar de Emisión	CERO Emisiones
DIMENSIONES	Largo (carrozado)	18500mm (+/- 50mm)
	Ancho (carrozado)	2600mm (+/- 50mm)
	Altura (carrozado)	3250mm (+/- 50mm)
	Distancia entre ejes	5600/6700mm (+/- 50mm)
	Voladizo (D/T)	2670/3530mm (+/- 50mm)
	Angulo de entrada/salida	6.8°/7.2°
	Radio de giro	<12m
CARROCERÍA	Accesibilidad	Espacio para ayuda viva, acorde con la norma NTC5701
	Espacio para silla de ruedas	2 acorde con las normas NTC5701 y NTC 4901-1
	Capacidad de Pasajeros	160
	Número de sillas (Pasajeros sentados)	37 (incluyendo dos espacios para silla de ruedas y dos plazas de la silla prioritaria de dimesiones extendidas)
	Número de puertas	4 dobles costado izquierdo, 2 de emergencia costado derecho
PESO	Masa Máxima Técnicamente Admisible (Carrozado)	33500 kg
	Capacidad de Carga Ejes (delantero, medio y trasero)	7500kg/13000kg/13000kg
ENERGÍA	Autonomía	>280km (Anexo 15)
	Capacidad Baterías	551kWh
	Tipo de Conector	CCS2
CANTIDAD Y DISTRIBUCIÓN DE BATERÍAS	4 Unidades Referencia BD2 (32.704 kWh) y 5 Unidades Referencia BD3 (84.096 kWh) 	
FRENOS	Sistema de frenos	Freno de discos, 100% neumático con funcion ABS, EBS
RINES Y LLANTAS	Neumáticos	295/80R 22.5
	Rines	22.5" x 8.25" en Aluminio
TRACCIÓN	Tracción	Media y trasera
	Capacidad de ascenso en pendiente	25%
	Bateria Tipo	Batería LiFePO4 (Litio-Hierro-Fosfato)
	Velocidad Máxima	Regulada a 60km/h
MOTOR	Motor: Tipo	Motores sincrónicos de imanes permanentes (sin escobillas) acoplados directamente a las ruedas de los ejes medio y trasero
	Potencia Max	150 kW × 4
	Potencia Nominal	110 kW × 4
	Torque Max	2400 Nm (600 Nm×4)
DIRECCIÓN	Dirección	Electrico-asistida Hidráulica
SUSPENSIÓN	Suspensión	Neumática 100% con altura graduable
DISTRIBUCIÓN ASIENTOS		

NOTA: Las especificaciones técnicas son sujetas a variaciones según el proyecto y su aplicabilidad, de acuerdo con el proceso de ingeniería de detalle, que en todo caso cumplirán con lo previsto en el Anexo 1 del Contrato de Concesion Manual de Especificaciones Tecnicas Vehiculo Troncal TMSA LP 09 2024.